

منشور بین‌المللی پیاده روی

خلق جوامع پایدار، کارا و سالم که مردم پیاده روی در آن‌ها را
انتخاب می‌کنند





من/ما، امضاکنندگان زیر از فواید پیاده‌روی به عنوان یک شاخص کلیدی جوامع پایدار و همه‌شمول، کارار و سالم آگاهیم و به حق جهانی افراد در توانایی پیاده‌روی ایمن و لذت بردن از فضاهای عمومی با کیفیت در هر زمان یا مکانی احترام می‌گذاریم. ما متعهد به کاهش موانع کالبدی (فیزیکی)، اجتماعی و سازمانی پیش روی پیاده‌روی هستیم. ما بر اساس این منشور و اصول استراتژیک آن با دیگران همکاری خواهیم کرد تا فرهنگی خلق کنیم که در آن مردم خود انتخاب به پیاده راه رفتن کنند:

1. افزایش تحرک همه‌شمول (increased inclusive mobility)
2. فضاهایی با طراحی و مدیریت خوب برای مردم (Well designed and managed spaces and places for people)
3. افزایش یکپارچگی شبکه‌ها (Improved integration of networks)
4. برنامه‌ریزی کاربری زمین و برنامه‌ریزی فضایی حمایت‌کننده (Supportive land-use and spatial planning)
5. کاهش خطر جاده‌ای (Reduced road danger)
6. کاهش جرم و ترس از جرم (Less crime and fear of crime)
7. حمایت بیشتر مسئولین و مقامات (More supportive authorities)
8. یک فرهنگ پیاده‌روی (A culture of walking)



○ امضا
○ نام
○ مقام

چشم‌انداز

خلق جهانی که در آن مردم انتخاب به پیاده‌روی می‌کنند و قادر به پیاده‌روی هستند به عنوان یک شیوه سفر، برای سلامتی و آرامش یافتن، جهانی که در آن مسئولین، سازمان‌ها و افراد:

- ارزش پیاده‌روی را درک کرده‌اند؛
- نسبت به جوامع پایدار، کارا و سالم متعهد شده‌اند؛
- برای فایده‌آوردن بر موانع کالبدی، اجتماعی و سازمانی که در اغلب موارد انتخاب افراد برای پیاده‌روی را محدود می‌کنند، با یکدیگر مشارکت و همکاری کرده‌اند.

اصول و اقدامات

این منشور بین‌المللی نیاز مردم پیاده را تشخیص می‌دهد و یک چارچوب مشترک/عمومی برای کمک به مسئولین جهت تغییر جهت

سیاست‌ها، فعالیت‌ها و روابط موجود جهت خلق فرهنگی که مردم در آن انتخاب به پیاده‌روی کنند را ارائه می‌دهد.

زیرمجموعه هر اصل استراتژیک، اقداماتی لیست شده‌اند که پیشرفت‌ها و بهبودهای عملی که توانایی اجرا شدن در بسیاری از جوامع را دارا می‌باشند ارائه می‌دهند. این موارد در پاسخ‌گویی به جوامع محلی ممکن است نیاز به افزودن و یا بسط دادن مواردی داشته باشد.

1. افزایش تحرک فراگیر

مردم در تمام جوامع دارای حق دسترسی به خیابان‌ها، میدان‌ها، ساختمان‌ها و سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی را بدون توجه به سن، توانایی، جنسیت، سطح درآمد، زبان، پیش‌زمینه قومی، فرهنگی یا مذهبی، می‌باشند که باعث قوت بخشیدن به آزادی و استقلال تمامی افراد می‌شود و به همبستگی اجتماعی (social inclusion)، انسجام و دموکراسی کمک می‌نماید.

اقدامات

- اطمینان از فراهم بودن پویایی و امکان جا به جایی ایمن، مناسب و راحت برای همه از طریق تامین دسترسی پیاده برای حداکثر افراد ممکن به حداکثر مکان‌های ممکن به خصوص دسترسی به حمل‌ونقل عمومی و ساختمان‌های عمومی.
- تلفیق نیازهای افراد دارای محدودیت توانایی/تحرک (معلول) از طریق ساخت و نگهداری خدمات و تسهیلات با کیفیت بالا که از نظر اجتماعی یکپارچه هستند (socially inclusive).

2. فضاهای با طراحی و مدیریت خوب برای مردم

جوامع حق دارند که در محیط‌های جذاب، راحت و سالم، طراحی شده برای نیازهای آن‌ها زندگی کنند و آزادانه از امکانات (amenity) مکان‌های عمومی در راحتی و به دور از سروصدا و آلودگی لذت ببرند.

اقدامات

- طراحی خیابان‌ها برای مردم و نه فقط اتومبیل‌ها، درک این نکته که خیابان‌ها علاوه بر فضای عبور و مرور یک فضای اجتماعی هستند و در نتیجه، نیازمند یک طراحی اجتماعی علاوه بر اقدامات مهندسی هستند. این طراحی می‌تواند شامل تخصیص مجدد فضای خیابان، اجرای محدوده‌های با اولویت پیاده‌روی و خلق محیط‌های بدون اتومبیل برای لذت همه افراد جامعه شود که تقابلات اجتماعی، بازی و سرگرمی کودکان و بزرگسالان را نیز حمایت می‌نماید.



(Walk 21)

- تامین مسیرهای تمیز، با روشنایی مناسب و عاری از موانع، دارای عرض مناسب در مواقع پیک (شلوغ‌ترین ساعات)، و با فرصت‌های کافی برای عبور از عرض خیابان به صورت ایمن و مستقیم، بدون نیاز به تغییر سطح و انحراف.
- اطمینان از تامین فضاهای نشستن (نیمکت) و سرویس‌های بهداشتی به تعداد مناسب و در مکان‌هایی که نیاز تمامی کاربران را تامین نماید.
- پرداختن به موضوع آلودگی هوا از طریق طراحی و تسهیلات مناسب، به عنوان مثال سایه (درخت) یا پناهگاه
- طراحی خیابان‌های خوانا با علائم و نشانه‌گذاری شفاف و دسترسی به اطلاعات در مکان جهت تشویق برنامه‌ریزی سفرهای خاص و گردشگری به صورت پیاده
- ارزش نهادن، توسعه دادن و نگهداری کردن از فضاهای سبز و آبی شهری با کیفیت بالا و کاملاً قابل دسترس.

3. افزایش یکپارچگی شبکه‌ها

جوامع حق دارند که دارای شبکه‌ای به هم پیوسته از مسیرهای مستقیم و خوانای ایمن، راحت، جذاب و خوب نگهداری شده باشند که خانه‌ها، مغازه‌ها، مدارس، پارک‌ها، ... (public transport interchanges) فضاهای سبز، و دیگر مقاصد مهم را بهم متصل می‌نماید.

اقدامات

- ساخت و نگهداری شبکه‌های بهم پیوسته و با کیفیت از مسیرهای پیاده‌روی ایمن و عملکردی بین منازل مسکونی و مقاصد محلی که برآورنده نیازهای جامعه است.
- تامین حمل‌ونقل عمومی گسترده، یکپارچه و مجهز با وسایل نقلیه‌ای که قابل دسترسی برای تمامی کاربران محتمل باشند.
- طراحی ایستگاه‌های حمل‌ونقل عمومی و محله‌های تغییر مد سفر (interchanges) با دسترسی آسان، ایمن و راحت برای عابران پیاده و اطلاع رسانی حمایتی.

4. برنامه‌ریزی کاربری زمین و برنامه‌ریزی فضایی حمایت کننده

جوامع حق دارند که از برنامه‌ریزی کاربری زمین و برنامه‌ریزی فضایی (که این اجازه را به آنها می‌دهد تا به صورت پیاده از اکثر خدمات و تسهیلات روزانه استفاده کنند) انتظار داشته باشند که فرصت‌های پیاده‌روی را به حداکثر رسانند، از وابستگی به اتومبیل بکاهند و به زندگی جوامع کمک کنند.

اقدامات

- در قلب برنامه‌ریزی شهری به پیاده‌روی توجه شود و به مدهای آرام و کم سرعت حمل‌ونقلی مثل پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری بر

- مدهای سریع حمل‌ونقل اولویت داده شود، همچنین عبور و مرور محلی بر سفرهای طولانی تقدم داشته باشد.
- بهبود و ارتقاء برنامه‌ریزی کاربری زمین و برنامه‌ریزی فضایی و حصول اطمینان از دسترسی آسان و راحت پیاده به منازل مسکونی، مغازه‌ها، پارک‌های تجاری (business parks) و ایستگاه‌های حمل‌ونقل عمومی.
 - کاهش شرایط سبک زندگی وابسته به اتومبیل (به عنوان مثال کاهش پراکنده‌رویی شهری)، تخصیص مجدد فضای خیابان‌ها به افراد پیاده و بستن لینک‌های گمشده در مسیرهای پیاده‌روی موجود برای خلق شبکه‌های اولویت‌دار.

5. کاهش خطر جاده‌ای

جوامع حق دارند از خیابان‌هایی بهره‌مند باشند که برای جلوگیری از تصادف طراحی شده‌اند و برای عابران پیاده (به خصوص کودکان، کهنسالان و افراد با محدودیت‌های حرکتی و ناتوانی) لذتبخش، ایمن و راحت هستند.

اقدامات

- کاهش خطری که اتومبیل‌ها بر عابران پیاده دارند از طریق مدیریت جران عبور و مرور (به عنوان مثال، از طریق اجرای سرعت‌های پایین‌تر)، تا تفکیک جریان عبور پیاده از سواره و محدود کردن آن‌ها.
- تشویق یک فرهنگ رانندگی دویت‌دار پیاده از طریق تشکلهای هدفمند و اجرای قوانین راهنمایی و رانندگی.
- کاهش سرعت اتومبیل‌ها در مناطق مسکونی، خیابان‌های تجاری و اطراف مدارس.
- کاهش تاثیر خیابان‌های شلوغ از طریق در نظر گرفتن تعداد مناسب و کافی نقاط عبور از عرض خیابان، اطمینان از به حداقل رساندن زمان انتظار و کافی بودن زمان عبور از عرض خیابان برای کندترین عابران پیاده.
- حصول اطمینان از اینکه تسهیلات طراحی شده برای دوچرخه‌سواران و دیگر مدهای غیر موتوری، ایمنی یا راحتی عابرین پیاده را به خطر نمی‌اندازد.

6. کاهش جرم و ترس از جرم

جوامع حق دارند که انتظار محیط شهری‌ای را داشته باشند که طراحی و نگهداری آن و استفاده از پلیس در آن برای کاهش جرم و جنایت و ترس از جرم بوده است.

اقدامات

- اطمینان از اینکه ساختمان‌ها دید به خیابان‌ها و فضاهای عمومی دارند تا یک حس نظارتی و پیشگیری از جرم حاصل شود.



- رسیدگی و حسابرسی به عابران پیاده در روز و بعد از تاریکی هوا جهت تعیین نگرانی‌های عابران پیاده در زمینه امنیت شخصی و بعد تعیین محدوده‌های هدف جهت ارتقاء و بهبود (به عنوان مثال با استفاده از نورپردازی روشن‌تر و ... (Clearer sightlines)
- تدارک دوره‌های آموزشی و اطلاع‌رسانی به کارشناسان بخش حمل‌ونقل جهت افزایش آگاهی از نگرانی‌های عابران پیاده در زمینه امنیت شخصی و تاثیر این نگرانی‌ها بر پیاده‌روی.

7. مسئولین و مقامات حامی بیشتر

جوامع حق دارند که از مسئولین انتظار داشته باشند از انتخاب آن‌ها به پیاده‌روی حمایت کنند و امکانات لازم در این زمینه را تامین کنند.

اقدامات

- تعهد به یک برنامه عملیاتی جامع برای پیاده‌روی، جهت تعیین اهداف، تامین و حفظ ذینفعان، حمایت و راهنمایی سرمایه‌گذاری که اقدامات زیر را شامل می‌شود:
- درگیر کردن تمامی آژانس‌ها و سازمان‌های مربوطه (به خصوص حمل‌ونقل، برنامه‌ریزی، سلامت، آموزش و پلیس) در تمامی سطوح، جهت تشخیص و تاکید بر اهمیت حمایت و تشویق پیاده‌روی و پیشبرد سایت‌ها و اقدامات تکمیلی.
- مشورت و نظرسنجی منظم از سازمان‌های محلی‌کننده مردم و عابرین پیاده و دیگر گروه‌های مربوطه شامل افراد جوان، کهنسال/پیر، و افراد دارای محدودیت‌های حرکتی (توانایی محدود (limited ability)
- جمع‌آوری داده‌های کمی و کیفی در رابطه با پیاده‌روی (شامل انگیزه، محرک‌ها و اهداف سفر، تعداد سفر، مراحل سفر، زمان و مسافت پیاده‌روی، زمان سپری شده در فضاهای عمومی و میزان رضایت)
- تلفیق پیاده‌روی در آموزش و توسعه حرفه‌ای کارکنان برای حمل‌ونقل، افسران ایمنی جاده‌ها، پزشکان، برنامه‌ریزان و طراحان شهری.
- تامین منابع لازم جهت اجرای برنامه عملیاتی تصویب شده.
- اجرای پروژه‌های آزمایشی (pilot projects) برای بهبود و پیشبرد بهترین تجارب و حمایت از تحقیقات با فراهم آوردن نمونه موردی و ترویج/ترقی تجارب محلی.
- اندازه‌گیری موفقیت برنامه‌ها از طریق بررسی و ممیزی و مقایسه داده‌های جمع‌آوری شده قبل، حین و بعد از اجرای پروژه.

8. یک فرهنگ پیاده روی

جوامع حق برخورداری از اطلاعات دسترس‌پذیر، با کیفیت و به روز درباره محل‌های با قابلیت پیاده‌روی و کیفیت آن‌ها دارند. مردم باید فرصت جشن گرفتن و لذت بردن از پیاده‌روی به عنوان بخشی از زندگی روزمره اجتماعی، فرهنگی و سیاسی خود را داشته باشند.

اقدامات

- تشویق فعالانه مردم جامعه به پیاده‌روی در هر مکان و هر زمانی که می‌توانند به عنوان بخشی از زندگی روزمره آن‌ها با توسعه اطلاعات هدفمند، خلاقانه و منظم، به شیوه‌ای که به نیازهای شخصی مردم پاسخگو باشد و حمایت آن‌ها را در پی داشته باشد.
- خلق یک تصویر مثبت از پیاده‌روی با جشن گرفتن پیاده‌روی به عنوان بخشی از میراث فرهنگی و به عنوان یک رخداد فرهنگی، به عنوان مثال در معماری، نمایشگاه‌های هنری، تئاترها، ادبیات ... (literature reading)، عکاسی و انیمیشن‌های خیابانی.
- تامین اطلاعات منسجم و سازگار و سیستم علامت‌گذاری مناسب برای حمایت از گردشگری و پیاده‌روی شامل لینک‌های ارتباطی با حمل‌ونقل عمومی.
- نهایتاً، تشویق افرادی که بیشتر راه می‌روند از طریق کسب‌وکارهای محلی، محل‌های کار و مشوق‌های دولتی.